**MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW**

INDIRIZZO: **Istituto Tecnico a Indirizzo Trasporti e Logistica**

ARTICOLAZIONE: **Conduzione del Mezzo**

OPZIONE: **Conduzione Mezzo Navale**

CLASSE: 5 A CMN A.S. 2021/22

DISCIPLINA: Diritto e economia

DOCENTE: Prof.ssa Carmen Giugliano

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-II/1 – STCW 95 Amended Manila 2010** | |
| **Funzione** | **Competenza** | **Descrizione** |
| **Navigazione a Livello Operativo** | I | Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione |
| II | Mantiene una sicura guardia di navigazione |
| III | Uso del radar e ARPA per mantenere la sicurezza della navigazione |
| IV | Uso dell’ECDIS per mantenere la sicurezza della navigazione |
| V | Risponde alle emergenze |
| VI | Risponde a un segnale di pericolo in mare |
| VII | Usa l’IMO Standard Marine Communication Phrases e usa l’Inglese nella forma scritta e orale |
| VIII | Trasmette e riceve informazioni mediante segnali ottici |
| IX | Manovra la nave |
| **Maneggio e stivaggio del carico a livello operativo** | X | Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco del carico |
| XI | Ispeziona e riferisce i difetti e i danni agli spazi di carico, boccaporte e casse di zavorra |
| XII | Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell’inquinamento |
| **Controllo dell’operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo** | XIII | Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave |
| XIV | Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo |
| XV | Aziona *(operate)* i mezzi di salvataggio |
| XVI | Applica il pronto soccorso sanitario *(medical first aid)* a bordo della nave |
| XVII | Controlla la conformità con i requisiti legislativi |
| XVIII | Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working) |
| XIX | Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave |

Modulo N°1:  **PERSONALE MARITTIMO**

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| **Competenze (rif. STCW 95 Emended 2010)** | |
| **XVIII – Applicazione del comando (leadership) e delle abilità (skills) del lavoro di squadra** | |
|  | |
| **Competenze LL GG (Linee Guida)** | |
| cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti | |
| **Prerequisiti** | Conoscenza del ruolo dell’armatore e dei suoi ausiliari |
| **Discipline coinvolte** | Logistica  Scienze della navigazione |
| **Abilità** | |
| **Abilità LLGG** | * riconoscere ruolo e caratteri dell’armatore e dei suoi ausiliari * riconoscere il ruolo dei membri dell’equipaggio * riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell’equipaggio * individuare i rischi degli ambienti di lavoro verificando la congruità dei mezzi di protezione e prevenzione applicando le disposizioni legislative * rispettare le procedure ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte * identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della qualità   applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale |
| **Abilità**  **da formulare** | * saper riconoscere ruolo e caratteri dell’armatore e dei suoi ausiliari * saper individuare le obbligazioni delle parti del contratto di arruolamento * saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell’equipaggio |
| **Conoscenze** | |
| **Conoscenze LLGG** | * Personale marittimo: contratti di lavoro nazionali ed internazionali * Certificazioni, licenze e abilitazioni per il personale dei trasporti * Responsabilità connesse con l’esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti |
| **Conoscenze**  **da formulare** | * Gente di mare: l’equipaggio, gerarchia e doveri dell’equipaggio * Contratti di lavoro nazionali e internazionali: in particolare il contratto di arruolamento e suoi aspetti pubblicistici e privatistici * Obblighi dell’armatore e obblighi del lavoratore, cessazione e risoluzione del contratto * Responsabilità connesse con l’esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti * Comandante: funzioni di natura pubblicistica e privatistica, responsabilità * Cenni sui contratti di tirocinio, di ingaggio e di comandata * Conoscenza di base della Maritime Labour Convention MLC2006 |
| **Contenuti disciplinari minimi** | * Obbligazioni derivanti dal contratto di lavoro: in particolare il contratto di arruolamento * Obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio * Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Impegno Orario** | Durata in ore | | 18 | | | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | x Settembre  x Ottobre  x Novembre  x Dicembre | | □ Gennaio  □ Febbraio  □ Marzo | | | □ Aprile  □ Maggio  □ Giugno |
| **Metodi Formativi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  □ lezione frontale  □ debriefing  □ esercitazioni  □ dialogo formativo  □ problem solving  □ CLIL (D.P.R. 15/03/2010 n.88 e succ LL. GG.) | | | | | □ alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  □ brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x DSA/H (rif. L.Naz. 170/2010 Decr.Att. e All.)  □ Altro (specificare)………………. | |
| **Mezzi, strumenti**  **e sussidi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ attrezzature di laboratorio  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □ virtual - lab | | | | | x dispense  x libro di testo  □ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  □ Altro (*specificare)………………..* | |
| **Verifiche E Criteri Di Valutazione** | | | | | | | |
| **In itinere** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  □ griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | |
| **Fine modulo** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| **Livelli minimi per le verifiche** | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:   * contratto di lavoro in particolare il contratto di arruolamento * obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio | | | | | | |
| **Azioni di recupero ed approfondimento** | Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa.  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale. | | | | | | |

Modulo N°2: **CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE E DI**

**ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DELLA NAVIGAZIONE**

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| **Competenze (rif. STCW 95 Emended 2010)** | |
| **XVIII – Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)** | |
|  | |
| **Competenze LL GG (Linee Guida)** | |
| **operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza** | |
| **Prerequisiti** | * Conoscenza della disciplina generale del contratto |
| **Discipline coinvolte** | Inglese |
| **Abilità** | |
| **Abilità LLGG** | * individuare i contratti di utilizzazione del mezzo e le normative ad essi correlate * riconoscere ed applicare normative internazionali relative al trasporto * individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto   identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della qualità |
| **Abilità**  **da formulare** | * saper riconoscere le diverse tipologie dei contratti di utilizzazione della nave * saper individuare le obbligazioni a carico delle parti * saper descrivere gli elementi essenziali del contratto di assicurazione * saper distinguere i diversi tipi di assicurazione e di liquidazione dell’indennizzo; * saper illustrare l’istituto giuridico delle avarie |
| **Conoscenze** | |
| **Conoscenze LLGG** | * contratti di utilizzazione della nave * principi, normative e contratti di assicurazione   responsabilità connesse con l’esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti |
| **Conoscenze**  **da formulare** | * I contratti di utilizzazione di nave * La locazione: nozione, locazione a scafo nudo e sue caratteristiche, forma del contratto, obblighi del locatore e obbligazioni del conduttore, cessazione della locazione, impossibilità sopravvenuta nel godimento * Il noleggio: nozione, oggetto del contratto, stipulazione e forma, obbligazioni del noleggiante e obbligazioni del noleggiatore, responsabilità del noleggiante, cessazione del noleggio, attività del comandante agli ordini del noleggiatore * Il contratto di trasporto: nozione * Trasporto di persone: generalità, biglietto di passaggio, obbligazioni del vettore, obbligazioni del passeggero, impedimenti nell’esecuzione del contratto, responsabilità del vettore nel trasporto marittimo di passeggeri * Trasporto di cose: nozione, trasporto di cose nel codice della navigazione e nel codice civile, trasporto di carico totale o parziale, stallie e controstallie, esecuzione del contratto, nolo, trasporto di cose determinate, obblighi del vettore e responsabilità nel trasporto * Disciplina generale del contratto di assicurazione: assicurazione di responsabilità e di cose, obbligazioni delle parti, liquidazione dell’indennizzo. Istituto giuridico delle avarie |
| **Contenuti disciplinari minimi** | * Nozione del contratto di locazione, trasporto e noleggio; obbligazioni delle parti   Disciplina generale del contratto di assicurazione |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Impegno Orario** | Durata in ore | | 18 | | | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  □ Novembre  □ Dicembre | | x Gennaio  x Febbraio  x Marzo | | | □ Aprile  □ Maggio  □ Giugno |
| **Metodi Formativi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  □ lezione frontale  □ debriefing  □ esercitazioni  □ dialogo formativo  □ problem solving  □ CLIL (D.P.R. 15/03/2010 n.88 e succ LL. GG.) | | | | | □ alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  □ brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x DSA/H (rif. L.Naz. 170/2010 Decr.Att. e All.)  □ Altro (specificare)………………. | |
| **Mezzi, strumenti**  **e sussidi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ attrezzature di laboratorio  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □ virtual - lab | | | | | x dispense  x libro di testo  □ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  □ Altro (*specificare)………………..* | |
| **Verifiche E Criteri Di Valutazione** | | | | | | | |
| **In itinere** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  □ griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | |
| **Fine modulo** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| **Livelli minimi per le verifiche** | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:   * differenze tra contratto di locazione, di noleggio e di trasporto * contratto di assicurazione contro i rischi della navigazione | | | | | | |
| **Azioni di recupero ed approfondimento** | Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto  deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa.  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale. | | | | | | |

Modulo N°3: **IMO**

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| **Competenze (rif. STCW 95 Emended 2010)** | |
| **XVII – Controlla la conformità con i requisiti legislativi** | |
|  | |
| **Competenze LL GG (Linee Guida)** | |
| * operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| **Prerequisiti** | Conoscenza delle fonti esterne del diritto della navigazione |
| **Discipline coinvolte** | * Inglese * Scienze della navigazione |
| **Abilità** | |
| **Abilità LLGG** | * descrivere le funzioni e la struttura dell’IMO * individuare gli elementi basilari delle convenzioni IMO * descrivere le procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali |
| **Abilità**  **da formulare** | * saper individuare la fonte della normativa di settore * saper indicare le fasi di formazione delle convenzioni e le procedure di aggiornamento |
| **Conoscenze** | |
| **Conoscenze LLGG** | * normativa relativa alle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell’ambiente marino   procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali |
| **Conoscenze**  **da formulare** | * struttura e funzioni dell’IMO * i principali atti dell’IMO: convenzioni, protocolli, risoluzioni, codici * conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell’ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78, STCW 78/2010   ILLC 66, COLREG |
| **Contenuti disciplinari minimi** | Discreta conoscenza di base delle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell’ambiente marino |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Impegno Orario** | Durata in ore | | 12 | | | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  □ Novembre  □ Dicembre | | □ Gennaio  x Febbraio  x Marzo | | | x Aprile  □ Maggio  □ Giugno |
| **Metodi Formativi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  □ lezione frontale  □ debriefing  □ esercitazioni  □ dialogo formativo  □ problem solving  □ CLIL (D.P.R. 15/03/2010 n.88 e succ LL. GG.) | | | | | □ alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  □ brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x DSA/H (rif. L.Naz. 170/2010 Decr.Att. e All.)  □ Altro (specificare)………………. | |
| **Mezzi, strumenti**  **e sussidi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ attrezzature di laboratorio  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □ virtual - lab | | | | | x dispense  x libro di testo  □ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  □ Altro (*specificare)………………..* | |
| **Verifiche E Criteri Di Valutazione** | | | | | | | |
| **In itinere** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  □ griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento | | |
| **Fine modulo** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| **Livelli minimi per le verifiche** | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:   * struttura e funzioni dell’IMO   conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell’ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78 e annessi, STCW 78/2010, ILLC 66, COLREG | | | | | | |
| **Azioni di recupero ed approfondimento** | Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa.  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli  allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale | | | | | | |

Modulo N°4: **DOCUMENTI RELATIVI ALLE MERCI**

Funzione: maneggio e stivaggio del carico a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| **Competenze (rif. STCW 95 Emended 2010)** | |
| **X – Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco del carico** | |
|  | |
| **Competenze LL GG (Linee Guida)** | |
| operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza  cooperare nelle attività di piattaforma per la gestione delle merci, dei servizi tecnici e dei flussi passeggeri in partenza e in arrivo | |
| **Prerequisiti** | * Conoscenza dei contratti di utilizzazione della nave e di assicurazione contro i rischi della navigazione * Convenzione SOLAS e MARPOL |
| **Discipline coinvolte** | Inglese  Scienze della navigazione |
| **Abilità** | |
| **Abilità LLGG** | * identificare e descrivere le diverse tipologie di documenti relativi all’assunzione del trasporto, alla consegna, all’imbarco di merci * rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni alle funzioni ricoperte |
| **Abilità**  **da formulare** | * saper riconoscere i diversi titoli rappresentativi delle merci * saper identificare le merci pericolose * rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni alle funzioni ricoperte |
| **Conoscenze** | |
| **Conoscenze LLGG** | documenti relativi all’assunzione del trasporto, alla consegna, all’imbarco di merci  normativa sul trasporto merci pericolose |
| **Conoscenze**  **da formulare** | * Polizza “ricevuto per l’imbarco” * Polizza di carico * Ordini di consegna propri ed impropri * Manifesto di carico * Merci pericolose e modalità di trasporto * Conoscenza di base del codice IMDG |
| **Contenuti disciplinari minimi** | * Titoli rappresentativi delle merci * Conoscenza di base del codice IMDG |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Impegno Orario** | Durata in ore | | 5 | | | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  □ Novembre  □ Dicembre | | □ Gennaio  □ Febbraio  □ Marzo | | | x Aprile  □ Maggio  □ Giugno |
| **Metodi Formativi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  □ lezione frontale  □ debriefing  □ esercitazioni  □ dialogo formativo  □ problem solving  □ CLIL (D.P.R. 15/03/2010 n.88 e succ LL. GG.) | | | | | □ alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  □ brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x DSA/H (rif. L.Naz. 170/2010 Decr.Att. e All.)  □ Altro (specificare)………………. | |
| **Mezzi, strumenti**  **e sussidi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ attrezzature di laboratorio  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □ virtual - lab | | | | | x dispense  x libro di testo  □ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  □ Altro (*specificare)………………..* | |
| **Verifiche E Criteri Di Valutazione** | | | | | | | |
| **In itinere** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  □ griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | |
| **Fine modulo** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| **Livelli minimi per le verifiche** | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:   * Titoli rappresentativi delle merci * Conoscenza di base del codice IMDG | | | | | | |
| **Azioni di recupero ed approfondimento** | Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa.  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale. | | | | | | |

Modulo N°5: **PREVENZIONE DELL’INQUINAMENTO DELL’AMBIENTE MARINO** (le Funzione: maneggio e stivaggio del carico a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| **Competenze (rif. STCW 95 Emended 2010)** | |
| **XII –** assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell’inquinamento | |
|  | |
| **Competenze LL GG (Linee Guida)** | |
| * gestire l’attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l’ambiente esterno (fisico e delle condizioni meteorologiche) in cui viene espletata   operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| **Prerequisiti** | Conoscenza dell’IMO  Convenzioni SOLAS e MARPOL |
| **Discipline coinvolte** | * Inglese * Scienze della navigazione |
| **Abilità** | |
| **Abilità LLGG** | * applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela dell’ambiente * controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto con relativa documentazione   rispettare le procedure contro l’inquinamento ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte |
| **Abilità**  **da formulare** | * saper assicurare la conformità con le disposizioni per prevenire l’inquinamento; * saper documentare la gestione ed i controlli realizzati a bordo |
| **Conoscenze** | |
| **Conoscenze LLGG** | * Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell’ambiente marino e della qualità dei trasporti |
| **Conoscenze**  **da formulare** | * Definizione d’inquinamento secondo la Convenzione di Montego Bay * Conoscenza di base della Convenzione MARPOL e annessi * Normativa sul trasporto delle merci pericolose: cenni sulle prescrizioni del codice IMDG su imballaggio, etichettatura, stivaggio e documentazione * Registro degli idrocarburi |
| **Contenuti disciplinari minimi** | * Definizione d’inquinamento e registro degli idrocarburi * Conoscenza di base della MARPOL e annessi e del codice IMDG |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Impegno Orario** | Durata in ore | | 4 | | | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  □ Novembre  □ Dicembre | | □ Gennaio  □ Febbraio  □ Marzo | | | x Aprile  □ Maggio  □ Giugno |
| **Metodi Formativi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  □ lezione frontale  □ debriefing  □ esercitazioni  □ dialogo formativo  □ problem solving  □ CLIL (D.P.R. 15/03/2010 n.88 e succ LL. GG.) | | | | | □ alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  □ brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x DSA/H (rif. L.Naz. 170/2010 Decr.Att. e All.)  □ Altro (specificare)………………. | |
| **Mezzi, strumenti**  **e sussidi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ attrezzature di laboratorio  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □ virtual - lab | | | | | x dispense  x libro di testo  □ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  □ Altro (*specificare)………………..* | |
| **Verifiche E Criteri Di Valutazione** | | | | | | | |
| **In itinere** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  □ griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | |
| **Fine modulo** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| **Livelli minimi per le verifiche** | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:  definizione di inquinamento, registro degli idrocarburi.  conoscenza di base della convenzione MARPOL e del codice IMDG | | | | | | |
| **Azioni di recupero ed approfondimento** | Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa.  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale. | | | | | | |

Modulo N°6: **SOCCORSO**

Funzione: navigazione a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| **Competenze (rif. STCW 95 Emended 2010)** | |
| **VI – Risponde ad un segnale di pericolo in mare** | |
|  | |
| **Competenze LL GG (Linee Guida)** | |
| operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza  interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto | |
| **Prerequisiti** | * Conoscenza degli obblighi dell’equipaggio * Conoscenza di base della convenzione SOLAS |
| **Discipline coinvolte** | Scienze della navigazione |
| **Abilità** | |
| **Abilità LLGG** | assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte e alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo  applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino |
| **Abilità**  **da formulare** | * saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell’equipaggio * saper individuare le precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia |
| **Conoscenze** | |
| **Conoscenze LLGG** | * Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell’ambiente marino e della qualità nei trasporti |
| **Conoscenze**  **da formulare** | * Elementi costitutivi del soccorso: distinzione tra assistenza e salvataggio. * Tipi di soccorso, obblighi del soccorritore, obblighi dei beneficiari del soccorso, le obbligazioni pecuniarie derivanti dal soccorso, rimorchio * Cenni sulla convenzione SAR |
| **Contenuti disciplinari minimi** | * Conoscenza di base della convenzione SAR * Obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio * Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Impegno Orario** | Durata in ore | | 6 | | | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  □ Novembre  □ Dicembre | | □ Gennaio  □ Febbraio  □ Marzo | | | x Aprile  x Maggio  □ Giugno |
| **Metodi Formativi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  □ lezione frontale  □ debriefing  □ esercitazioni  □ dialogo formativo  □ problem solving  □ CLIL (D.P.R. 15/03/2010 n.88 e succ LL. GG.) | | | | | □ alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  □ brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x DSA/H (rif. L.Naz. 170/2010 Decr.Att. e All.)  □ Altro (specificare)………………. | |
| **Mezzi, strumenti**  **e sussidi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ attrezzature di laboratorio  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □ virtual - lab | | | | | x dispense  x libro di testo  □ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  □ Altro (*specificare)………………..* | |
| **Verifiche E Criteri Di Valutazione** | | | | | | | |
| **In itinere** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  □ griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | |
| **Fine modulo** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| **Livelli minimi per le verifiche** | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:   * Conoscenza di base della convenzione SOLAS e SAR * Obblighi di natura pubblicistica dell’equipaggio * Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione | | | | | | |
| **Azioni di recupero ed approfondimento** | Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa.  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale. | | | | | | |

Modulo N°7: **DIPORTO**

Funzione: controllo dell’operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

|  |  |
| --- | --- |
| **Competenze (rif. STCW 95 Emended 2010)** | |
| **XVIII – Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)** | |
|  | |
| **Competenze LL GG (Linee Guida)** | |
| * operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza | |
| **Prerequisiti** | Conoscenza dei contratti di utilizzazione delle navi |
| **Discipline coinvolte** |  |
| **Abilità** | |
| **Abilità LLGG** | * descrivere la normativa nazionale ed internazionale sul diporto |
| **Abilità**  **da formulare** | * saper interpretare la fonte della normativa di settore * comprendere la peculiarità della normativa sul diporto: codice della nautica da diporto * individuare le caratteristiche dei contratti di locazione e di noleggio dei mezzi destinati al diporto |
| **Conoscenze** | |
| **Conoscenze LLGG** | normativa nazionale ed internazionale sul diporto |
| **Conoscenze**  **da formulare** | * Tipologie di mezzi destinati al diporto * Contratti di utilizzazione: locazione e noleggio * Contratto di assicurazione |
| **Contenuti disciplinari minimi** | Discreta conoscenza di base del codice della nautica da diporto e delle sue peculiarità |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Impegno Orario** | Durata in ore | | 3 | | | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  □ Novembre  □ Dicembre | | □ Gennaio  □ Febbraio  □ Marzo | | | □ Aprile  x Maggio  x Giugno |
| **Metodi Formativi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ laboratorio  □ lezione frontale  □ debriefing  □ esercitazioni  □ dialogo formativo  □ problem solving  □ CLIL (D.P.R. 15/03/2010 n.88 e succ LL. GG.) | | | | | □ alternanza  □ project work  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  □ brain – storming  □ percorso autoapprendimento  x DSA/H (rif. L.Naz. 170/2010 Decr.Att. e All.)  □ Altro (specificare)………………. | |
| **Mezzi, strumenti**  **e sussidi**  *E’ possibile selezionare più voci* | □ attrezzature di laboratorio  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ……………..  ○ ………..  □ simulatore  □ monografie di apparati  □ virtual - lab | | | | | x dispense  x libro di testo  □ pubblicazioni ed e-book  □ apparati multimediali  □ strumenti per calcolo elettronico  □ Strumenti di misura  □ Cartografia tradiz. e/o elettronica  □ Altro (*specificare)………………..* | |
| **Verifiche E Criteri Di Valutazione** | | | | | | | |
| **In itinere** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  □ griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ saggio breve  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.O.F. ; per le prove scritte è stato attribuito un punteggio secondo una griglia stilata appositamente.  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | |
| **Fine modulo** | x prova strutturata  x prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  x relazione  *□* griglie di osservazione  □ comprensione del testo  □ prova di simulazione  □ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| **Livelli minimi per le verifiche** | Produzione, sia nella forma scritta che in quella orale, di performance chiare e lineari riguardanti:  tipologie di mezzi destinati al diporto  caratteristiche dei contratti di locazione e noleggio delle unità da diporto | | | | | | |
| **Azioni di recupero ed approfondimento** | Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un’attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell’offerta formativa.  L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d’interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un’esposizione orale. | | | | | | |